



Trafikpolicy Järfens IF – Fotboll och Ishockey

Vuxna som skjutsar spelare till träning och/eller match ska:

- Köra besiktat fordon med godkända däck
- Se till att alla i fordonet har bilbälte
- Köra enligt gällande hastighetsbestämmelser och följa alla trafikregler
- Se till att hålla nödvändiga mobilsamtal korta. Övriga samtal ska undvikas.
- Nyktra och drogfria förare
- Samåka så långt det är möjligt för att vi värnar om miljön

Dessutom vill vi att alla medlemmar:

- Använder cykel vid kortare avstånd för att vi värnar om miljön och använder hjälm
- Har cyklar som är lagligt utrustade med ljus och reflexer
- Att alla gående använder reflexer efter mörkrets inbrott.
- Försöker påverka ungdomar att inte köra trimmade mopeder

Vi använder Mattmar Buss för match-resor längre än Brunflo och Svenstavik, dvs Bräcke, Strömsund och Sveg. Ansvarig ledare måste lämna passagerarlista (finns att hämta på kansliet) i brevlådan vid ishallen. Glöm inte de som stiger på utmed vägen och var de ansluter. Vid en lycklig hemkomst tar ledaren genast bort listan ur brevlådan. Materialaren ansvarar för att sjukvårdsväska finns med. Lagledaren ska innan avfärd ha informerat hemmen om ungefärlig hemkomst. Utrustning ska förvaras säkert och ledarna ska hjälpa busschauffören att se till att alla använder bilbälten. Vid cuper följer ofta föräldrar med till de yngre barnen och då ska körande förälder ha ett godkännande från medföljande barns föräldrar. Vid en eventuell bussolycka ska alla passagerare som kan själva ringa hem så fort som möjligt och en ledare ringer snarast ordförande i JIF:s styrelse plus kansliet/cafeterian. Vid eventuellt obesvarat samtal, ring en annan på listan nedan.

Kansliet/cafeterian 0647-106 11

Håkan Westlund, ordf. 070-662 98 18

Kerstin Johansson, sekr. 070-238 00 62

Ulrika Haglund, vice ordf 0647-66 20 66, 0702-16 94 47

Helena Malmqvist, suppleant 070-324 79 73

Jan-Ove Lindholm, kassör 0647-103 07

Kjell Carlsson, ledamot 0647-102 39, 073-823 01 31

Tina Wahlström-Bergstedt, ledamot 070-233 00 56

Kuriosa:

Bilbälte

Vid 7 km körning i timmen kan du klara dig bra vid en krock utan bälte – om du är beredd och nog stark att ta emot dig. Det gäller oavsett vilken plats i bilen du sitter på. Om du åker fortare då? Redan vid 50 km/h slår du med stor kraft i ratten, vindrutan eller andra delar av bilen, Resultatet kan bli ögonskador, hjärnskakning, l skärsår, utslagna tänder eller krossad näsa. Du riskerar även skador på bröstorg och knän.

Att frontalkrocka i 30 km/h är som att falla från första våningen.

Att frontalkrocka i 50 km/h är som att falla från tredje våningen.

Att frontalkrocka i 70 km/h är som att falla från sjätte våningen.

Att frontalkrocka i 90 km/h är som att falla från tionde våningen.

Källa: Vägverket